

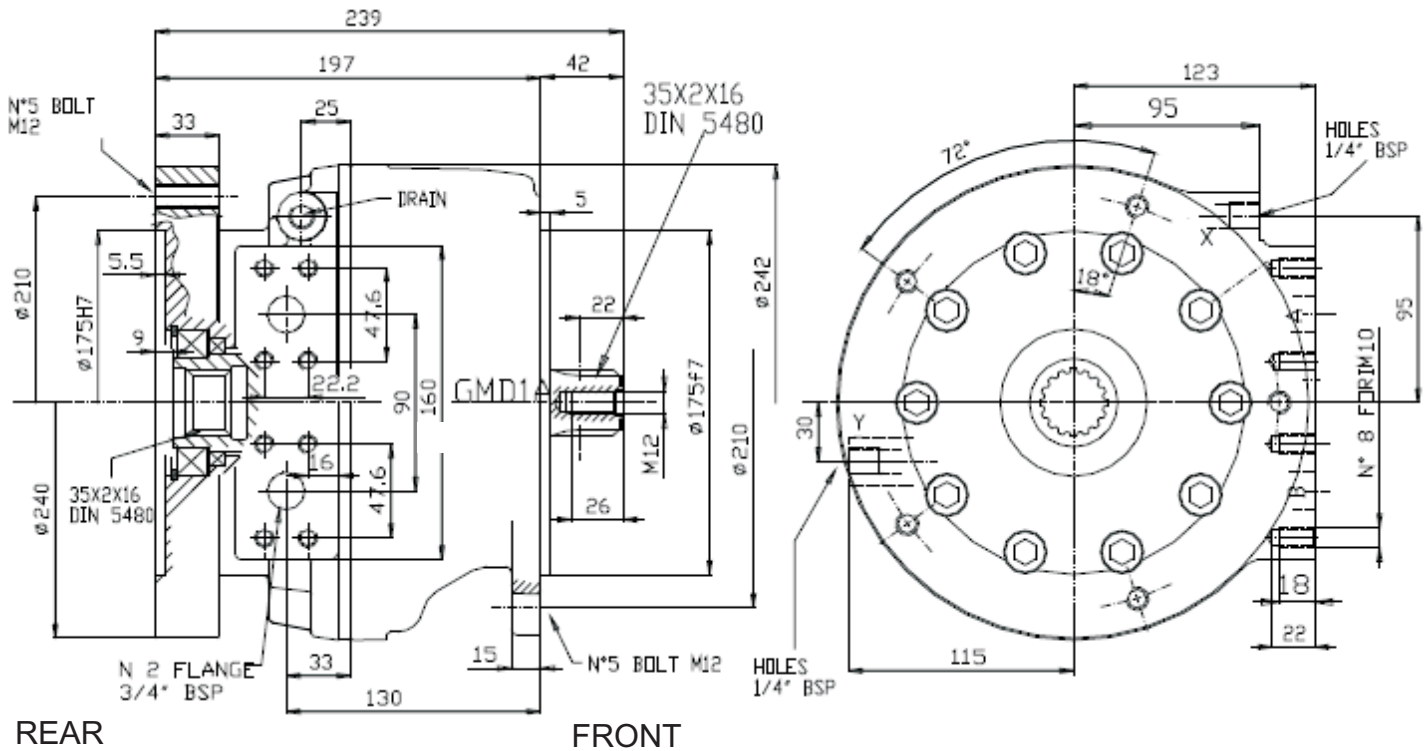
GMD1A


TABELLA DI PERFORMANCE
PERFORMANCES TABLE

		GMD1A 100	130	150	175	200	220	250	300	320
Displacement / Cilindrata	[cc/rev]	99	129	154	172	201	222	243	290	314
Bore / Alesaggio	[mm]	28	32	35	37	40	42	44	48	50
Stroke / Corsa	[mm]	32								
Specific Torque / Coppia Specifica	[Nm/bar]	1,6	2,0	2,5	2,7	3,2	3,5	3,9	4,6	5,0
Pressure Rating / Press. Nominale	[bar]	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak Pressure / Pressione di Picco	[bar]	425	400	400	375	350	350	350	300	280
Cont. Speed / Velocità cont.	[rpm]	1260	970	810	720	620	560	510	430	390
Max. Speed / Velocità max.	[rpm]	1920	1470	1230	1100	940	850	770	650	600
Peak Power / Potenza di Picco	[kW]	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Approximative weight	35	[kg]	Peso approssimativo	35	[kg]
Approximative oil capacity	1	[l]	Capacità di olio approssimativa	1	[l]
Max casing Pressure ²	continuous	1	Pressione max in carcassa ²	continuo	1
	peak	5		picco	5
Note:			Note:		
1) Continuous or average working pressure should be chosen in function of the bearing lifetime. For lifetime calculation of motor bearings please consult SAI Tech. Dept.			1) La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti. Per un calcolo di vita dei cuscinetti del motore consultare l'Ufficio Tecnico SAI.		
2) For higher case pressure please consult SAI Tech. Dept.			2) Per pressioni più elevate in carcassa consultare l'Ufficio Tecnico SAI		

DIMENSIONI D'INGOMBRO
DIMENSIONAL DRAWING



CALETTATURE
SPLINE DATA

40-3-12 DIN 5480			
d_0	Ø36.0		
d_1	Ø40.0	+0.620 +	H14
d_2	Ø34.0	+0.160 +	H11
A	Ø5.25		
d_A	Ø28.964		H11
d_3	Ø39.4	-0 -0.160	h11
d_4	Ø33.4	-0 -0.620	h14
B	Ø6		
d_b	Ø45.989		f8

46 UNI 221 (8-46-54 DIN 5463)			
d_1	Ø46.0	+0.030 +	H7
d_2	Ø54.0	+0.190 +	H11
A	Ø9.0	+0.028 +0.013	F7
d_3	Ø46.0	-0.009 -0.025	g6
d_4	Ø54.0	-0.100 -0.290	d11
B	Ø9.0	-0.013 -0.028	f7

36 UNI 220 (DIN 5462)			
d_1	Ø36.0	+0.025 +	H7
d_2	Ø40.0	+0.160 +	H11
A	Ø7.0	+0.028 +0.013	F7
d_3	Ø36.0	-0.009 -0.025	g6
d_4	Ø40.0	-0.065 -0.160	d11
B	Ø7.0	-0.013 -0.028	f7

CODICI D'ORDINE / ORDER CODE



1 NOMINAL DISPLACEMENT
CILINDRATA NOMINALE

see motor spec. table
vedi tabella cilindrata

2 SHAFT OPTION FRONT SIDE
OPZIONI ALBERO LATO FRONTALE

- 7 Male 35-2-16 DIN 5480
Maschio 35-2-16 DIN 5481
- 9 Female 35-2-16 DIN 5482
Femmina 35-2-16 DIN 5483

3 SHAFT OPTION REAR SIDE
OPZIONI ALBERO LATO POSTERIORE

- 9 Female 35-2-16 DIN 5482
Femmina 35-2-16 DIN 5483