

GM4



GM4		400	500	600	800	900	1000	1100	1250	1300
Displacement / Cilindrata	cm ³ /rev	402	503	616	793	904	1022	1116	1247	1316
Bore / Alesaggio	mm	42	47	52	59	63	67	70	74	76
Stroke / Corsa	mm	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Specific torque / Coppia spec.	Nm/bar	6,27	7,85	9,61	12,4	14,1	16,0	17,4	19,5	20,5
Cont. Pressure / Press. Cont.	bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure / Press. Picco	bar	450	450	400	400	375	350	350	300	280
Cont. speed / Velocità Cont.	rpm	450	425	400	350	325	300	275	250	225
Max. speed / Velocità Max	rpm	600	600	550	550	450	400	400	400	350
Peak power / Potenza picco	kW	100	100	100	100	100	100	100	100	100

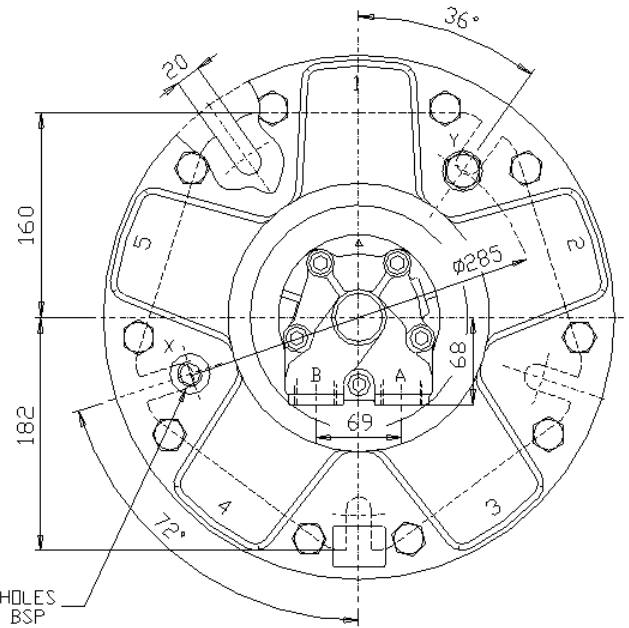
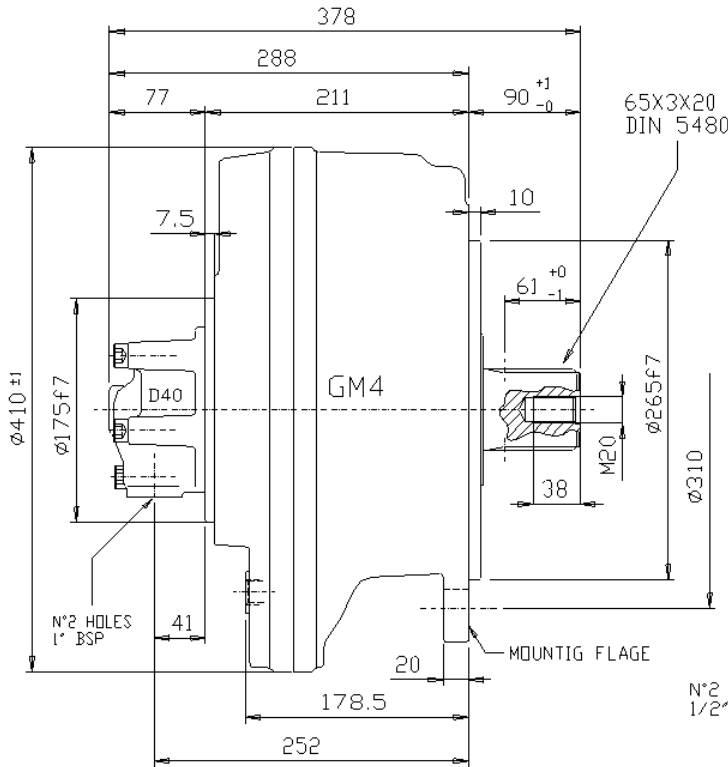
Approximative mass / Massa approssimativa	kg	100
---	----	-----

Motor casing oil capacity / Capacità olio corpo motore	l	6,5
--	---	-----

Max casing pressure / Pressione max. in carcassa	bar	5	peak picco	La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vita dei cuscinetti).
		1	continuous continuo	Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (bearing lifetime).

DIMENSIONS

DIMENSIONI



Flange and shaft dimensions are as in M5 series motors

Le dimensioni della flangiatura e degli alberi sono come nella serie M5.

SHAFTS

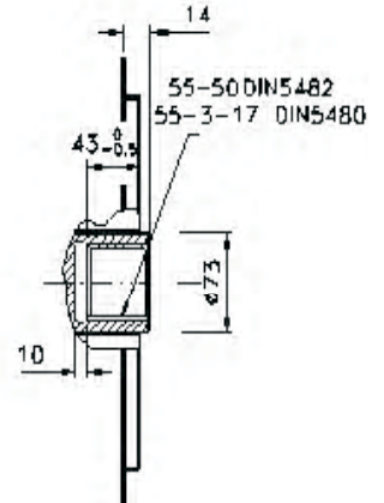
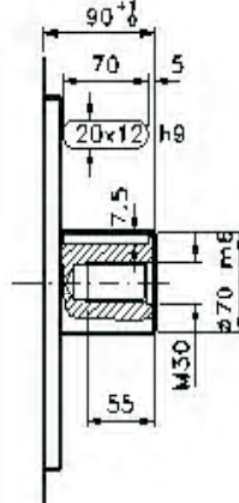
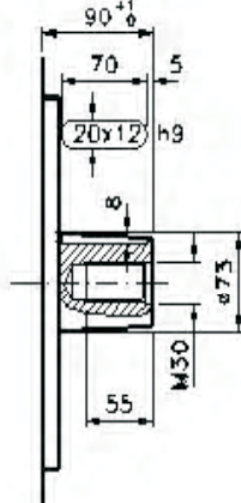
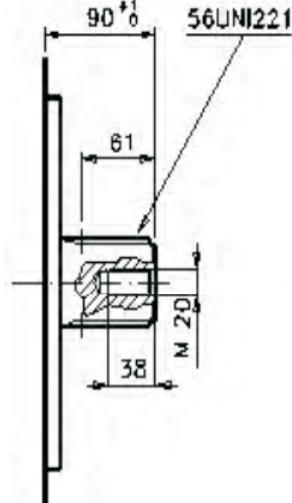
ALBERI

Splined DIN 5480 7
Calettato UNI 221 1

Tapered 2
Conico

Cylindrical 8
Cilindrico

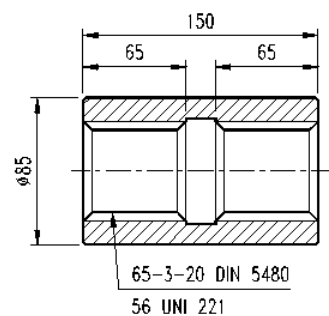
Internal spline DIN 5480 9
Calett. intern. DIN 5482 3



SPLINE DATA - CALETTATURE

**ADAPTORS
MANICOTTI**

DIN	65.3-20 DIN 5480	55.2-26 DIN 5482	55.3-17 DIN 5480	56 UNI 221		
	d0	Ø60.0	Ø52.0	Ø51.0	d1	Ø66.0 +0.030 H7
	d1	Ø65.0 +0.740 H14	Ø65.0 +0.300 H12	Ø55.0 +0.740 H14	d2	Ø65.0 +0.190 H11
	d2	Ø59.0 +0.190 H11	Ø50.0 +0.160 H11	Ø49.0 +0.160 H11	A	10.0 +0.028 +0.013 F7
	A	Ø5.25	Ø3.5	Ø5.25	d3	Ø66.0 -0.010 -0.029 g6
	da	Ø54.101 H11	Ø46.902 H10	Ø43.807 H11	d4	Ø65.0 -0.100 -0.190 d11
	d3	Ø64.4 -0 -0.190 h11	Ø54.5 -0 -0.190 h11	Ø54.4 -0 -0.190 h11	B	10.0 -0.013 -0.028 f7
	d4	Ø58.4 -0 -0.740 h14	Ø49.0 -0 -0.300 h12	Ø48.4 -0 -0.620 h14		
	B	Ø6.0	Ø3.5	Ø6.0		
	db	Ø70.999 f8	Ø56.953 e9	Ø60.873 f8		



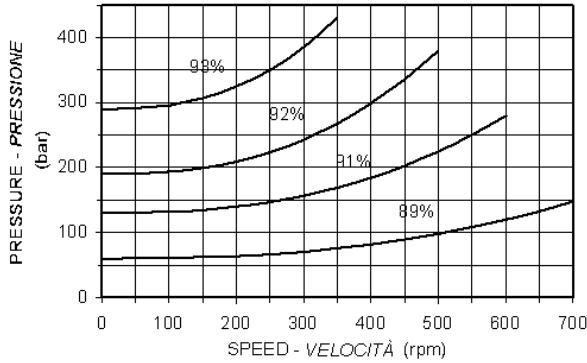
PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the **900** cc motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

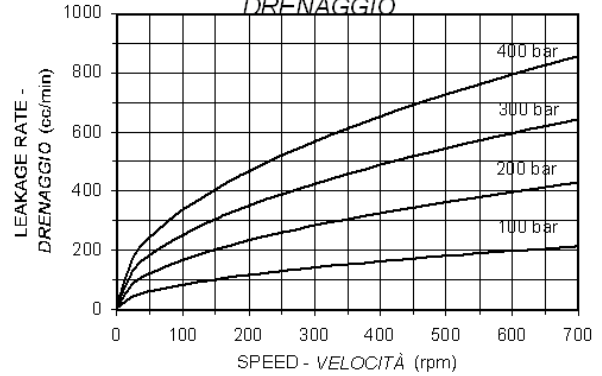
CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore **900** cc operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

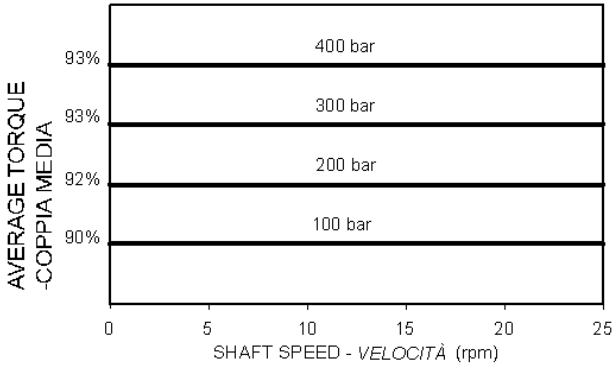
MECHANICAL EFFICIENCY
RENDIMENTO MECCANICO



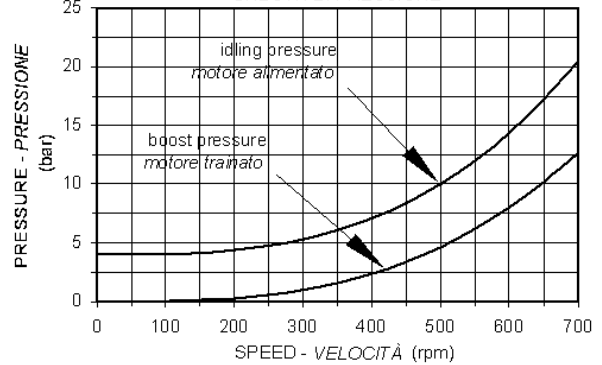
LEAKAGE
DRENAGGIO



STARTING AND LOW SPEED TORQUE
COPPIA ALLO SPUNTO E A BASSA VELOCITÀ



IDLING AND BOOST PRESSURE
CADUTA DI PRESSIONE



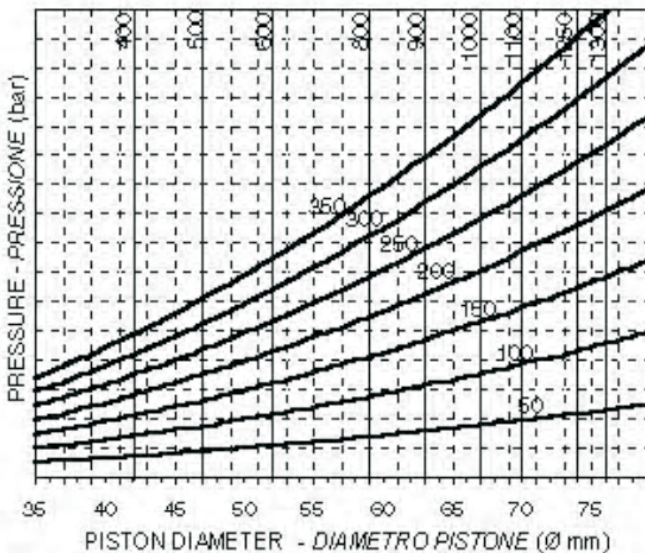
BEARING LIFETIME

The graph refers to the motor with the standard roller bearings.
Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

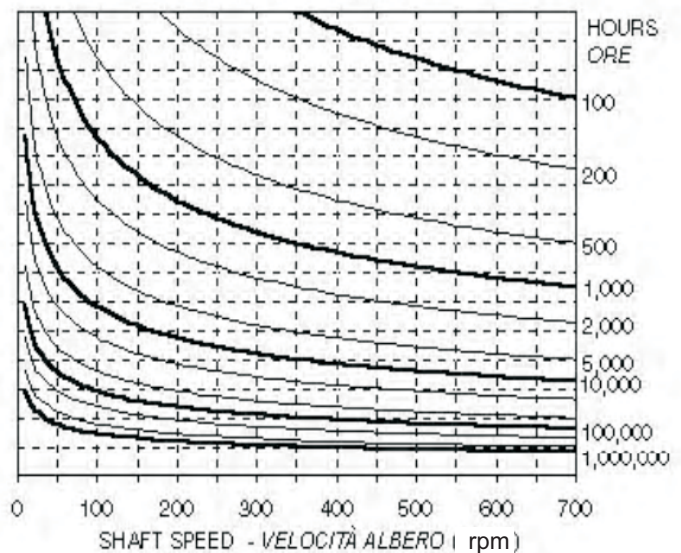
VITA CUSCINETTI

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli standard.
Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10} .

MOTOR DISPLACEMENT - CILINDRATA MOTORE



B_{10} LIFETIME - VITA B_{10}



BEARING OPTIONS

Roller bearings (standard) - The lifetime of the roller bearings is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearings (option G) - the lifetime is 1.02 times the equivalent lifetime of the roller bearings.

For longer lifetimes contact our technical department.

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a rulli (standard) - la vita dei cuscinetti a è ricavabile dal grafico di vita riportato.

Cuscinetti a rulli orientabili (opzione G) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è 1,02 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli.

Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico

ORDER CODES**CODICI D'ORDINE**

GM4 - ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

MOTOR CODE

1. **Nominal displacement** - see motor spec. table.

2. **Shaft option:**

- 7 = male 65-3-20 DIN 5480
- 1 = male 56 UNI 221
- 9 = female 55-3-17 DIN 5480
- 3 = female A 55-50 DIN 5482
- 2 = tapered keyed
- 8 = cylindrical keyed

3. **Bearings:**

- no code = roller bearings
- G = spherical roller bearings

4. **Other options:**

- U = without shaft seal
- SV = stainless steel shaft sleeve
corr. protect. for shaft seal
- V = Vytan seals
- I = case press. relief valve 3 bar

DISTRIBUTOR CODE see page *

5. **Distributor:** D40 standard

6. **Tachometer:** K = predisposed for tachometer
J = with tachometer coupling

ASSEMBLY CODES

7. **Direction of shaft rotation:** standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. **Distributor cover position:** see page 8

- no code = position DM1
- DM . , = other position

CODICE MOTORE

1. **Cilindrata nominale** - vedi tabella cilindrate.

2. **Opzioni albero:**

- 7 = maschio 65-3-20 DIN 5480
- 1 = maschio 56 UNI 221
- 9 = femmina 55-3-17 DIN 5480
- 3 = femmina A 55-50 DIN 5482
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. **Cuscinetti:**

- nessun codice = cuscinetti a rulli
- G = cuscinetti a rulli di botte

4. **Altre opzioni:**

- U = senza tenuta albero
- SV = manicotto inox sull'albero
protez. anticorros. per tenuta
- V = Tenute in Vytan
- I = valv. sfiato 3 bar

CODICE DISTRIBUTORE vedi pagina *

5. **Distributore:** D40 standard

6. **Contagiri:** K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO

7. **Rotazione albero:** i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-orario

8. **Posiz. coperchio distributore:** vedi pag. 10

- nessun codice = posizione DM1
- DM . , = altra posizione