

GM05



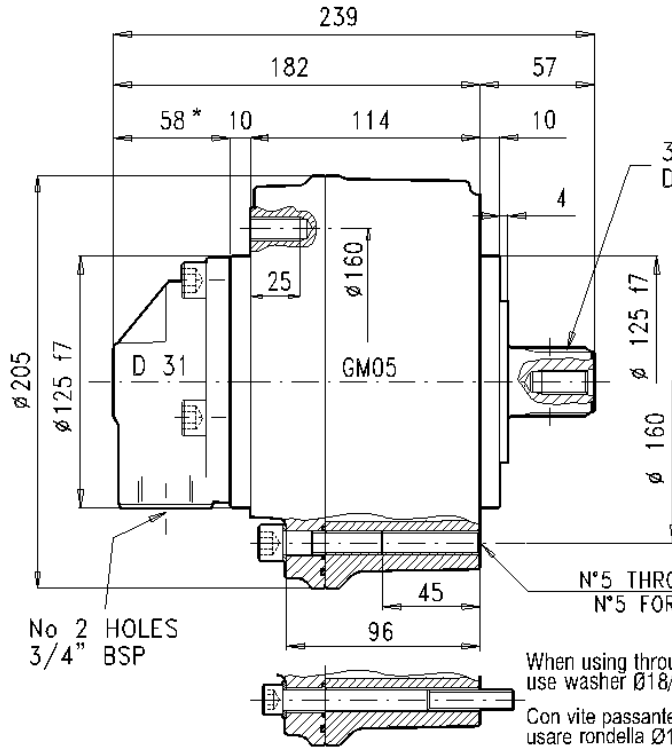
GM05		40	60	75	90	110	130	150	170	200
Displacement / Cilindrata	cm ³ /rev	39	59	74	86	115	129	151	161	191
Bore / Alesaggio	mm	25	25	28	37	35	37	40	42	45
Stroke / Corsa	mm	16	24	24	16	24	24	24	24	24
Specific torque / Coppia spec.	Nm/bar	0,62	0,94	1,18	1,37	1,83	2,05	2,4	2,64	3,04
Cont. Pressure / Press. Cont.	bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure / Press. Picco	bar	450	450	425	375	400	375	325	325	280
Cont. speed / Velocità Cont.	rpm	700	700	700	700	650	650	650	600	600
Max. speed / Velocità Max	rpm	1000	1000	1000	1000	900	900	900	800	800
Peak power / Potenza picco	kW	20	20	33	33	33	33	33	33	33

Approximative mass / Massa approssimativa	kg	22
---	----	----

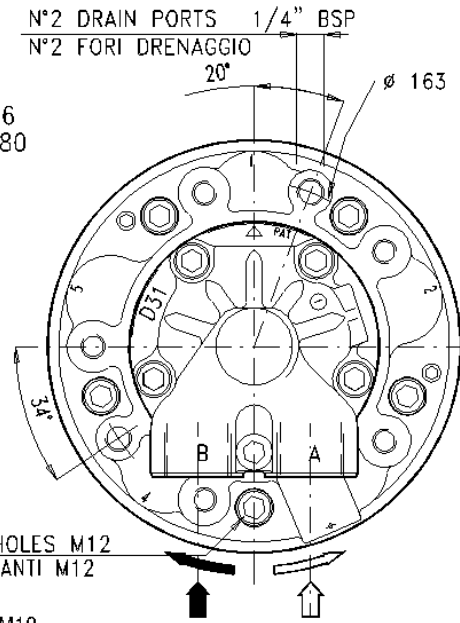
Motor casing oil capacity / Capacità olio corpo motore	l	0,8
--	---	-----

Max casing pressure / Pressione max. in carcassa	bar	5	peak picco	La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vita dei cuscinetti).
		1	continuous continuo	Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (bearing lifetime).

DIMENSIONS



DIMENSIONI



No 2 HOLES
3/4" BSP

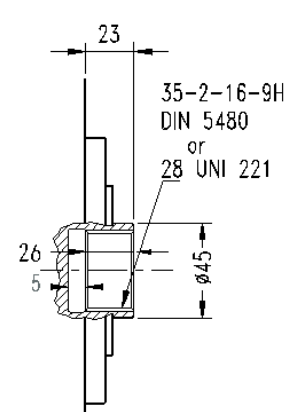
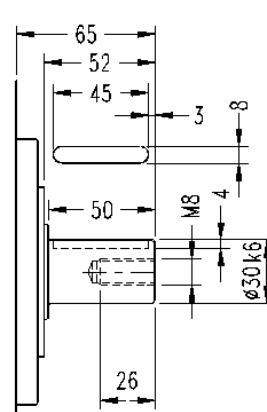
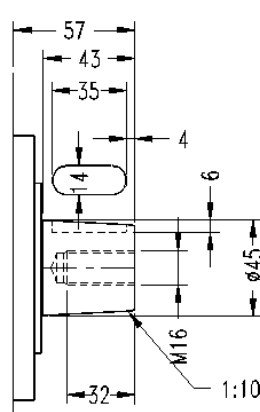
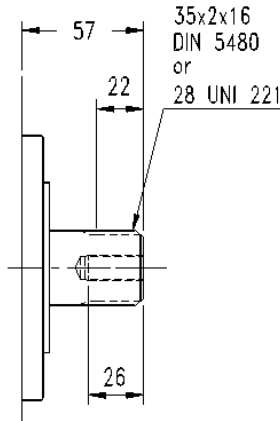
When using through bolt M10,
use washer Ø18/10,5x2
Con vite passante M10,
usare rondella Ø18/10,5x2

* Distributor length:
D31 = 58 mm; D40 (standard) = 77 mm
* Lunghezza distributori:
D31 = 58 mm; D40 (standard) = 77 mm

SHAFTS

ALBERI

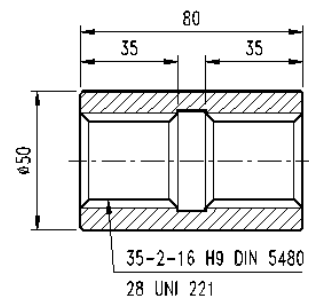
Splined DIN 5480 7 Tapered 2 Cylindrical 8 Internal spline DIN 5480 9
Calettato UNI 221 1 Conico Cilindrico Calett. intern. UNI 221 3



SPLINE DATA - CALETTATURE

35-2-16 DIN 5480		28 UNI 221 (6-28-34 DIN 5463)	
	d0	Ø32.0	
	d1	Ø35.0 ^{+0.520} H14	d1
	d2	Ø31.0 ^{+0.160} H11	d2
	A	Ø3.5	A
	da	Ø27.711 H11	d3
	d3	Ø34.6 ^{-0.160} h11	d4
	d4	Ø30.6 ^{-0.520} h14	B
	B	Ø4.0	db
	db	Ø39.000 f8	

ADAPTORS
MANICOTTI

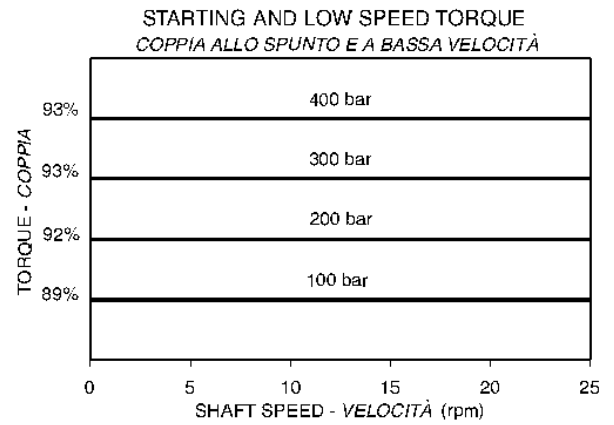
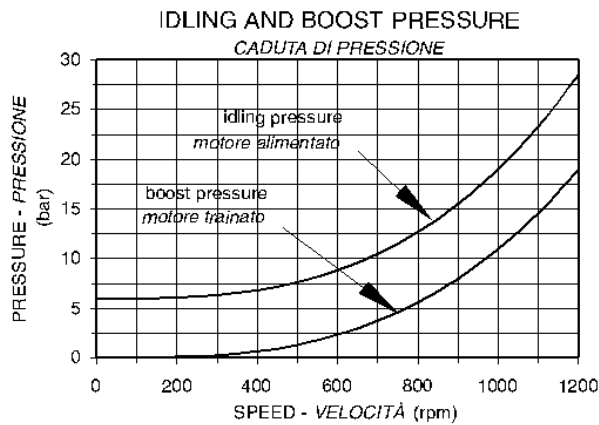
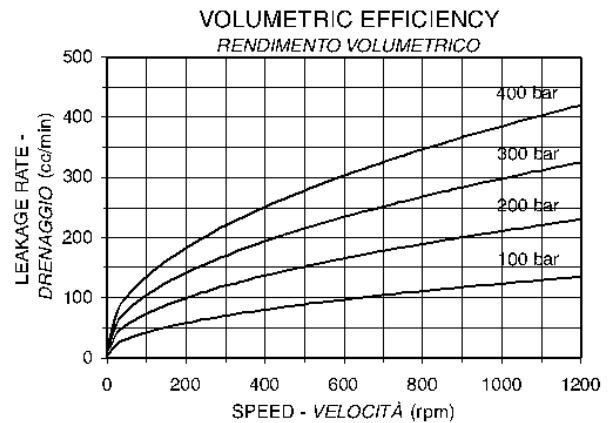
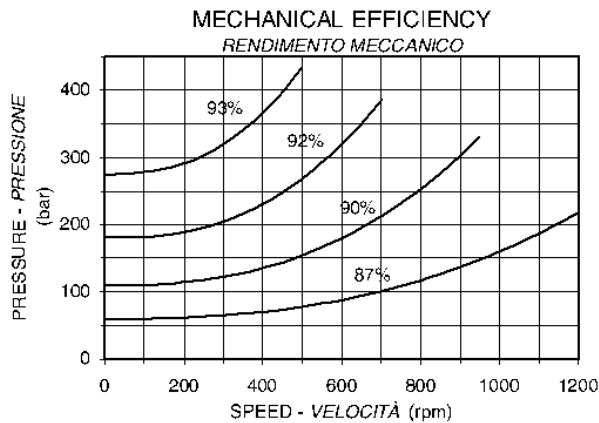


PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the 150 cc motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore 150 cc operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

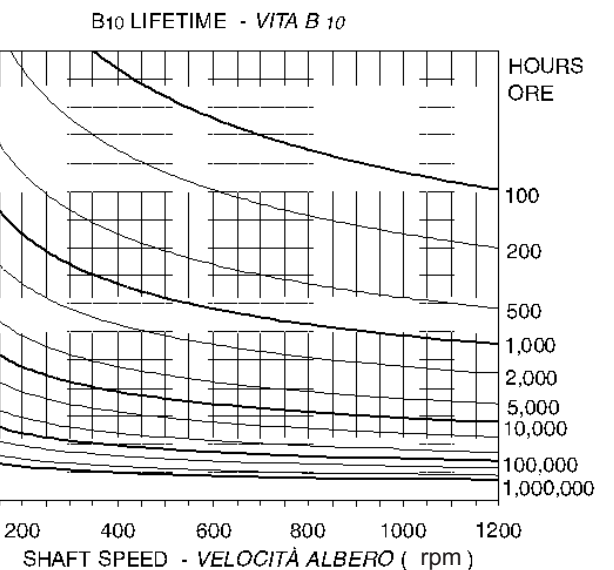
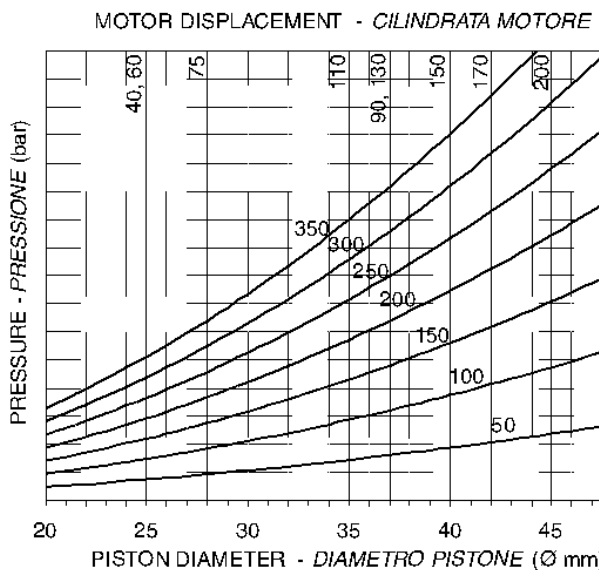


BEARING LIFETIME

The graph refers to the motor with the optional roller bearings (option H) recommended for most applications. Note that the average lifetime of a bearing (B₅₀ lifetime) is approximately 5 times the B₁₀ lifetime.

VITA CUSCINETTI

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli opzionali (opzione H) consigliati per la maggioranza delle applicazioni. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B₅₀) è circa 5 volte superiore alla vita B₁₀.



BEARING OPTIONS

Roller bearings (option H) - recommended for most applications. The lifetime is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearing - in motor cover - (option GP) - the lifetime is approximately 2.24 times the equivalent lifetime of the roller bearings given in the graph.

For longer lifetimes contact our technical department.

ORDER CODES

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a rulli (opzione H) - consigliati per la maggior parte delle applicazioni. La vita è ricavabile dal grafico.

Cuscinetti a rulli orientabili - solo sul coperchio motore - (opzione GP) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è di 2,24 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli.

Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico

CODICI D'ORDINE

GM05 - ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

MOTOR CODE

1. Nominal displacement - see motor spec. table.

2. Shaft option:

- 7 = male 35-2-16 DIN 5480 (std)
- 1 = male 28 UNI 221
- 9 = female 35-2-16 DIN 5480
- 3 = female 28 UNI 221
- 2 = tapered keyed Ø45x58
- 8 = cylindrical keyed Ø30x58

3. Bearings:

- H = roller bearings
- GP = spherical roller bearing in motor cover

4. Other options:

- U = without shaft seal
- A = high pressure shaft seal (5 bar cont., 15 bar peak)
- SV = stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal
- V = Vyton seals
- I = case press. relief valve 3 bar
- RS = rotative sensor

DISTRIBUTOR CODE

5. Distributor : D40 standard

6. Tachometer: K = predisposed for tachometer
J = with tachometer coupling

ASSEMBLY CODES

7. Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. Distributor cover position: see page 8
no code = position DM1
DM . , = other position

CODICE MOTORE

1. Cilindrata nominale - vedi tabella cilindrata.

2. Opzioni albero:

- 7 = maschio 35-2-16 DIN 5480
- 1 = maschio 28 UNI 221
- 9 = femmina 35-2-16 DIN 5480
- 3 = femmina 28 UNI 221
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. Cuscinetti:

- H = cuscinetti a rulli
- GP = cuscinetto a rulli di botte sul coperchio motore

4. Altre opzioni:

- U = senza tenuta albero
- A = tenuta albero alta pressione (5 bar cont., 15 bar picco)
- SV = manicotto inox sull'albero protez. anticorros. per tenuta
- V = Tenute in Vyton
- I = valv. sfiato 3 bar
- RS = sensore rotativo

CODICE DISTRIBUTORE

5. Distributore : D40 standard

6. Contagiri: K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO

7. Rotazione albero: i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-orario

8. Posiz. coperchio distributore: vedi pag.10
nessun codice = posizione DM1
DM . , = altra posizione