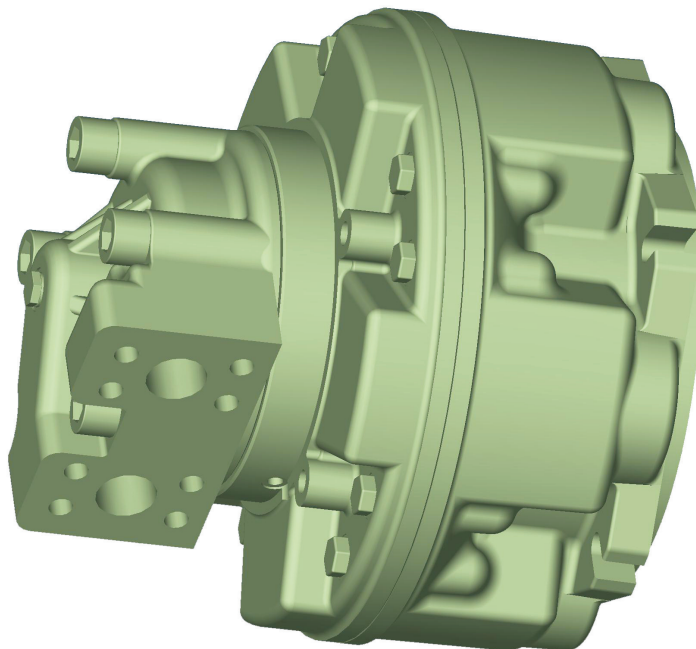


## BD6

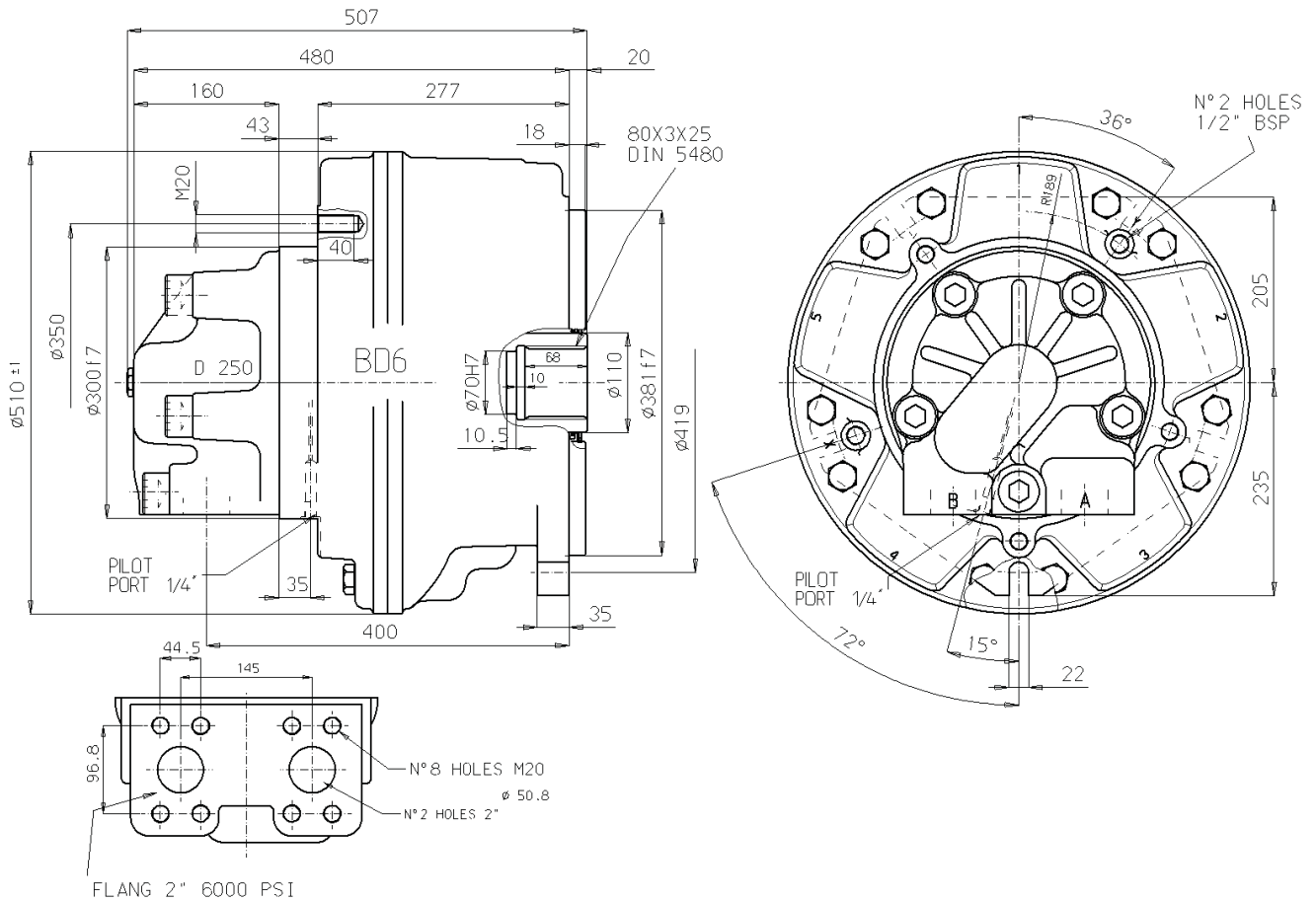

**TABELLA DI PERFORMANCE**  
**PERFORMANCES TABLE**

		Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
	<b>BD6</b>	<b>1700</b>	<b>420</b>	<b>2100</b>	<b>530</b>	<b>2100</b>	<b>700</b>	<b>2100</b>	<b>1100</b>	<b>2500</b>	<b>630</b>	<b>3000</b>	<b>760</b>
<i>Displacement / Cilindrata</i>	[cc/rev]	1690	422	2127	532	2127	698	2127	1064	2513	628	3041	760
<i>Bore / Alesaggio</i>	[mm]	82		92		92		92		100		110	
<i>Stroke / Corsa</i>	[mm]	64	16	64	16	64	21	64	32	64	16	64	16
<i>Specific Torque / Coppia Specifica</i>	[Nm/bar]	26.9	6.7	33.9	8.5	33.9	11.1	33.9	16.9	40.0	10.0	48.4	12.1
<i>Pressure Rating / Press.Nominale</i>	[bar]	250		250		250		250		250		250	
<i>Peak Pressure / Pressione di Picco</i>	[bar]	450		400		400		400		350		300	
<i>Cont. Speed / Velocità cont</i>	[rpm]	300	625	275	425	275	425	275	425	250	435	200	435
<i>Max Speed / Velocità max</i>	[rpm]	500	750	435	625	435	625	435	625	375	625	300	550
<i>Peak Power / Potenza di Picco</i>	[kW]	240	200	240	200	240	200	240	200	240	200	240	200

<b>Approximative weight</b>	<b>250</b>	<b>[kg]</b>	<b>Peso Approssimativo</b>	<b>250</b>	<b>[kg]</b>
<b>Motor casing oil capacity</b>	<b>25</b>	<b>[l]</b>	<b>Capacità olio corpo motore</b>	<b>25</b>	<b>[l]</b>
<b>Max casing Pressure</b>	<b>15</b>	<b>[bar] (peak)</b>	<b>Pressione max in carcassa</b>	<b>15</b>	<b>[bar] (picco)</b>
	<b>5</b>	<b>[bar] (continuous)</b>		<b>5</b>	<b>[bar] (continuo)</b>

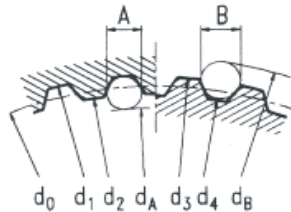
<b>Note:</b>	<b>Nota:</b>
<i>Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (bearing lifetime)</i>	<i>La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vita dei cuscinetti)</i>

**DIMENSIONI D'INGOMBRO  
DIMENSIONAL DRAWING**



**CALETTATURE  
SPLINE DATA**

80-3-25 DIN 5480			
$d_0$	$\varnothing 75.0$		
$d_1$	$\varnothing 80.0$	+0.870 +0	H14
$d_2$	$\varnothing 74.0$	+0.190 +0	H11
A	$\varnothing 5.25$		
$d_A$	$\varnothing 68.9$		H9
$d_3$	$\varnothing 79.4$	-0 -0.190	h11
$d_4$	$\varnothing 73.4$	-0 -0.870	h14
B	$\varnothing 6$		
$d_B$	$\varnothing 85.9$		f8



## ORDER CODES CODICI D'ORDINE

		BD6	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>	<b>NOMINAL DISPLACEMENT</b> <b>CILINDRATA NOMINALE</b> see motor spec. table vedi tabella cilindrata									
<b>2</b>	<b>SHAFT OPTION</b> <b>OPZIONI ALBERO</b> 9 Female 40-3-12 DIN 5482 Femmina 40-3-2 DIN 5483									
<b>3</b>	<b>BEARINGS</b> <b>CUSCINETTI</b> G Standard - Spherical roller bearing Standard - Cuscinetti a rulli di botte									
<b>4</b>	<b>OTHER OPTION</b> <b>ALTRE OPZIONI</b> U Without shaft seal Senza tenuta albero SV Stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal Manicotto inox sull'albero protezioni anticorrosiva per tenuta V Vytan seal Tenute in vyton I Case press. relief valve 3 bar Valvola di sfriato 3 bar									
<b>5</b>	<b>DISTRIBUTOR</b> <b>DISTRIBUTORE</b> D250 Standard									
<b>6</b>	<b>TACHOMETER</b> <b>CONTAGIRI</b> K Predisposed for tachometer Predisposizione per contagiri J With tachometer Con attacco contagiri									
<b>7</b>	<b>DIRECTION OF SHAFT ROTATION</b> <b>ROTAZIONE ALBERO</b> Standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B I motori sono forniti con rotazione in senso orario ( visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita in port B R Clockwise rotation Rotazione in senso orario L Anticlockwise rotation Rotazione in senso antiorario									
<b>8</b>	<b>DISTRIBUTOR COVER POSITION</b> <b>POSIZIONE DEL COPERCHIO DISTRIBUTORE</b> - Position DM1 Posizione DM1 DM Other position Altra posizione									