

BD1

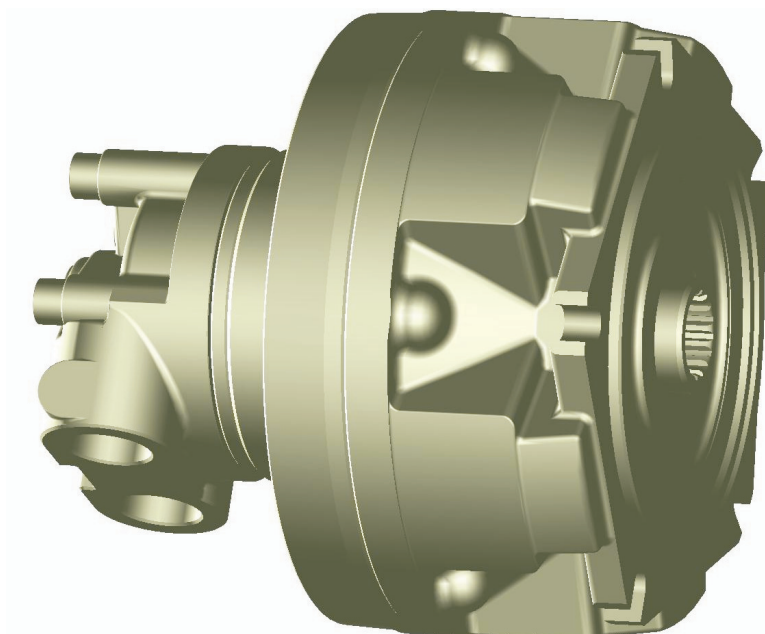


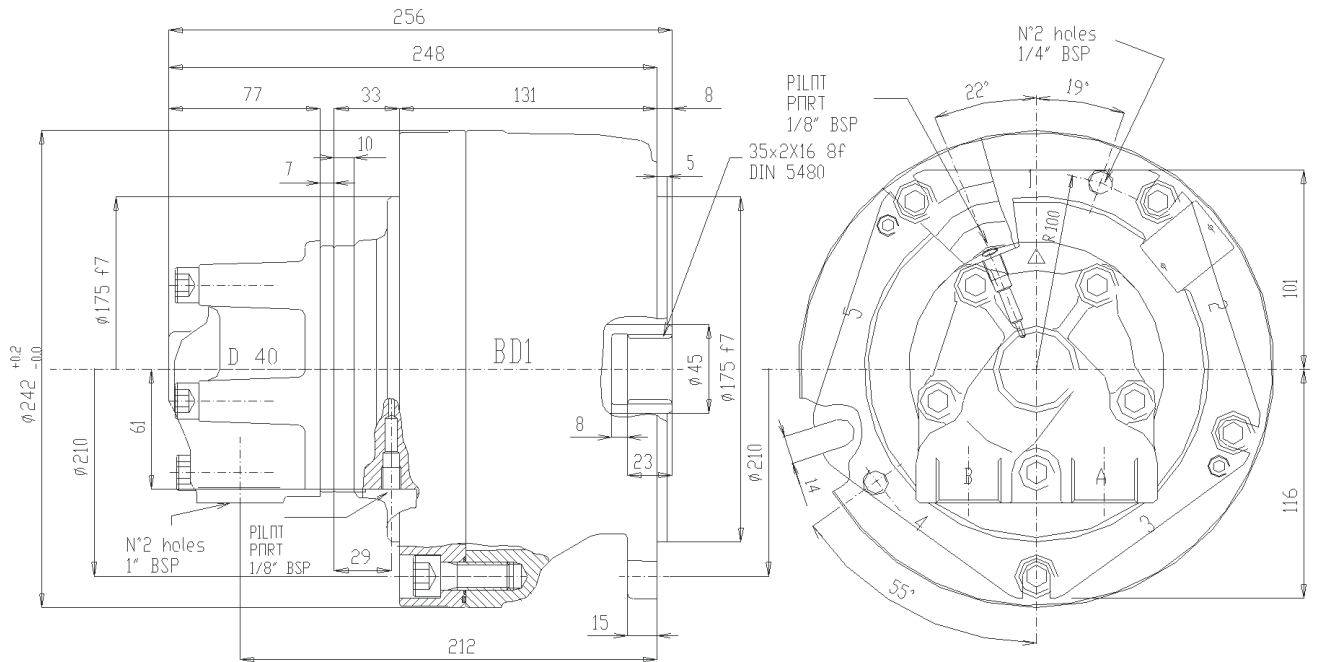
TABELLA DI PERFORMANCE
PERFORMANCES TABLE

	BD1	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
		100	25	100	54	175	45	250	60
<i>Displacement / Cilindrata</i>	[cc/rev]	99	25	102	54	172	43	243	61
<i>Bore / Alesaggio</i>	[mm]	28		37		37		44	
<i>Stroke / Corsa</i>	[mm]	32	8	19	10	32	8	32	8
<i>Specific Torque / Coppia Specifica</i>	[Nm/bar]	1.6	0.4	1.6	0.9	2.7	0.7	3.9	1.0
<i>Pressure Rating / Press.Nominale</i>	[bar]	300		300		265		250	
<i>Peak Pressure / Pressione di Picco</i>	[bar]	425		425		400		375	
<i>Cont. Speed / Velocità cont</i>	[rpm]	500	1500	500	1500	500	1500	500	1500
<i>Max Speed / Velocità max</i>	[rpm]	1500	3500	1500	3500	1000	3000	850	2500
<i>Peak Power / Potenza di Picco</i>	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42

<i>Approximative weight</i>	35	[kg]	<i>Peso Approssimativo</i>	35	[kg]
<i>Motor casing oil capacity</i>	1.5	[l]	<i>Capacità olio corpo motore</i>	1.5	[l]
<i>Max casing Pressure</i>	15	[bar] (peak)	<i>Pressione max in carcassa</i>	15	[bar] (picco)
	5	[bar] (continuous)		5	[bar] (continuo)

Note:	<i>Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (bearing lifetime)</i>	Nota:	<i>La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vita dei cuscinetti)</i>
--------------	--	--------------	---

**DIMENSIONI D'INGOMBRO
DIMENSIONAL DRAWING**

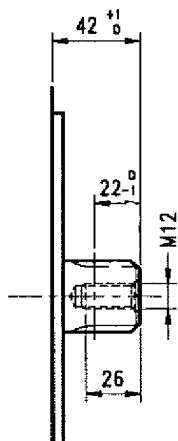


**CALETTATURE
SPLINE DATA**

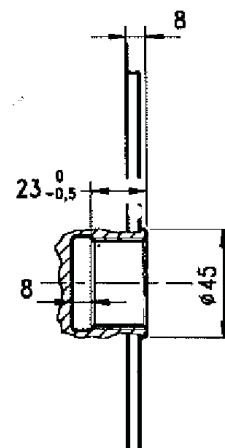
35-2-16 DIN 5480		
d_0	$\phi 32.0$	
d_1	$\phi 35.0$	+0.520 +0 H14
d_2	$\phi 31.0$	+0.160 +0 H11
A	$\phi 3.5$	
d_A	$\phi 27.711$	H11
d_3	$\phi 34.6$	-0 -0.160 h11
d_4	$\phi 30.6$	-0 -0.520 h14
B	$\phi 4$	
d_0	$\phi 39$	f8

**OPZIONI ALBERO
SHAFT OPTION**

7 Splined DIN 5480



9 Internal splined DIN 5480



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

		BD1	1	2	3	4	5	6	7	8
1 NOMINAL DISPLACEMENT CILINDRATA NOMINALE see motor spec. table vedi tabella cilindrata										
2 SHAFT OPTION OPZIONI ALBERO 7 Male 35-2-16 DIN 5480 Maschio 35-2-16 DIN 5481 9 Female 35-2-16 DIN 5482 Femmina 35-2-16 DIN 5483										
3 BEARINGS CUSCINETTI H Standard - roller bearing Standard - cuscinetti a rulli										
4 OTHER OPTION ALTRE OPZIONI U Without shaft seal Senza tenuta albero SV Stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal Manicotto inox sull'albero protezioni anticorrosiva per tenuta V Vytan seal Tenute in vyton I Case press. relief valve 3 bar Valvola di sfiato 3 bar										
5 DISTRIBUTOR DISTRIBUTORE D40 Standard										
6 TACHOMETER CONTAGIRI K Predisposed for tachometer Predisposizione per contagiri J With tachometer Con attacco contagiri										
7 DIRECTION OF SHAFT ROTATION ROTAZIONE ALBERO Standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B I motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita in port B R Clockwise rotation Rotazione in senso orario L Anticlockwise rotation Rotazione in senso antiorario										
8 DISTRIBUTOR COVER POSITION POSIZIONE DEL COPERCHIO DISTRIBUTORE - Position DM1 Posizione DM1 DM Other position Altra positione										